



## DARNI PLĖTRA

### Oro apsauga

Per pastaruosius šešiolika metų Škoda Auto sugebėjo žymiai sumažinti savo emisijas į orą – tiek vieno naujai pagaminto automobilio (žr. diagramą žemiau), tiek absoliučiais skaičiais. Pavyzdžiui, 1998 metais kompanija pagamino 403.515 automobilių, kurių emisijos buvo 5746 tonos; tuo tarpu 2006 metais Škoda Auto pagamino 556.433 automobilius, bet emisijos siekė tik 3228 tonas, įskaitant Ško-Energo emisijas (ši įmonė dabar yra nepriklausoma).

2006 metais 94% visų emisijų į orą buvo iš dažymo cechų (daugiausiai lakiosios organinės medžiagos) ir energijos resursų (SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> ir CO). Škodai Auto 2006-aisiais priklausė iš viso 314 oro taršos šaltinių, visi jie neviršijo teisės aktuose nustatytų emisijos limitų.



*Automobilių dažymo cechas Mladá Boleslav gamyklos šiaurės vakarinėje dalyje*

Pagrindinės investicijos į emisijų mažinimą:

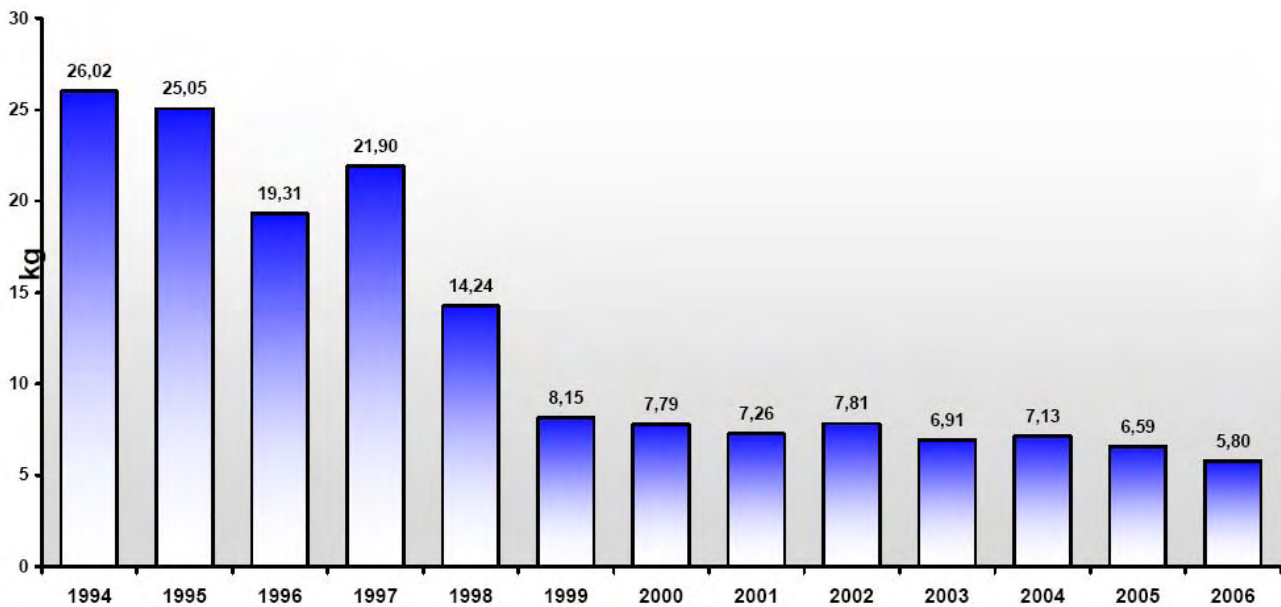
- Nauja šiluminė elektrinė Mladá Boleslav mieste, naudojanti skysčių boilerius, kuriuose deginamas bituminių anglių ir lignito mišinys. Ši elektrinė pakeitė 40 metų veikusią šiluminę elektrinę, naudojusią tradicinius lignito boilerius;
- Modernūs dažymo cechai Mladá Boleslav ir Kvasiny gamyklose, kuriuose daugiausia naudojami vandenyje tirpūs dažai. Abu cechai veikia pagal integruotus leidimus, išduotus vadovaujantis Integruotos prevencijos aktu. Naujieji cechai leido uždaryti visus dažymo cechus, naudojusius tirpiklių sistemas;



## DARNI PLĖTRA

- Metalurginių operacijų modernizavimas Mladá Boleslav gamykloje, padėjęs žymiai sumažinti kietųjų teršalų ir CO emisijas bei iš esmės pagerinęs darbo sąlygas;
- Energijos vartojimo racionalizavimo programa, kuri sumažino energijos sąnaudas iki mažiau nei 2.0 MWh vienam automobiliui ir taip netiesiogiai irgi prisidėjo prie emisijų sumažinimo.

### Emisijų į orą istorija (vienam naujam automobiliui)



Pastaba: Nuo 1995 metų kompanijos pagrindinius energijos šaltinius valdo įmonė ŠKO-ENERGO s.r.o.

**Mladá Boleslav  
2007 m. kovas**